

興建機場第三條跑道

政府考慮經濟效益大於環境保育？



衡量生活素質的優次：興建機場第三條跑道

單元名稱：衡量生活素質的優次(興建機場第三條跑道)

年級：中五

教學時數：50分鐘

潘晨健老師



概念重溫



認識理解



想一想：

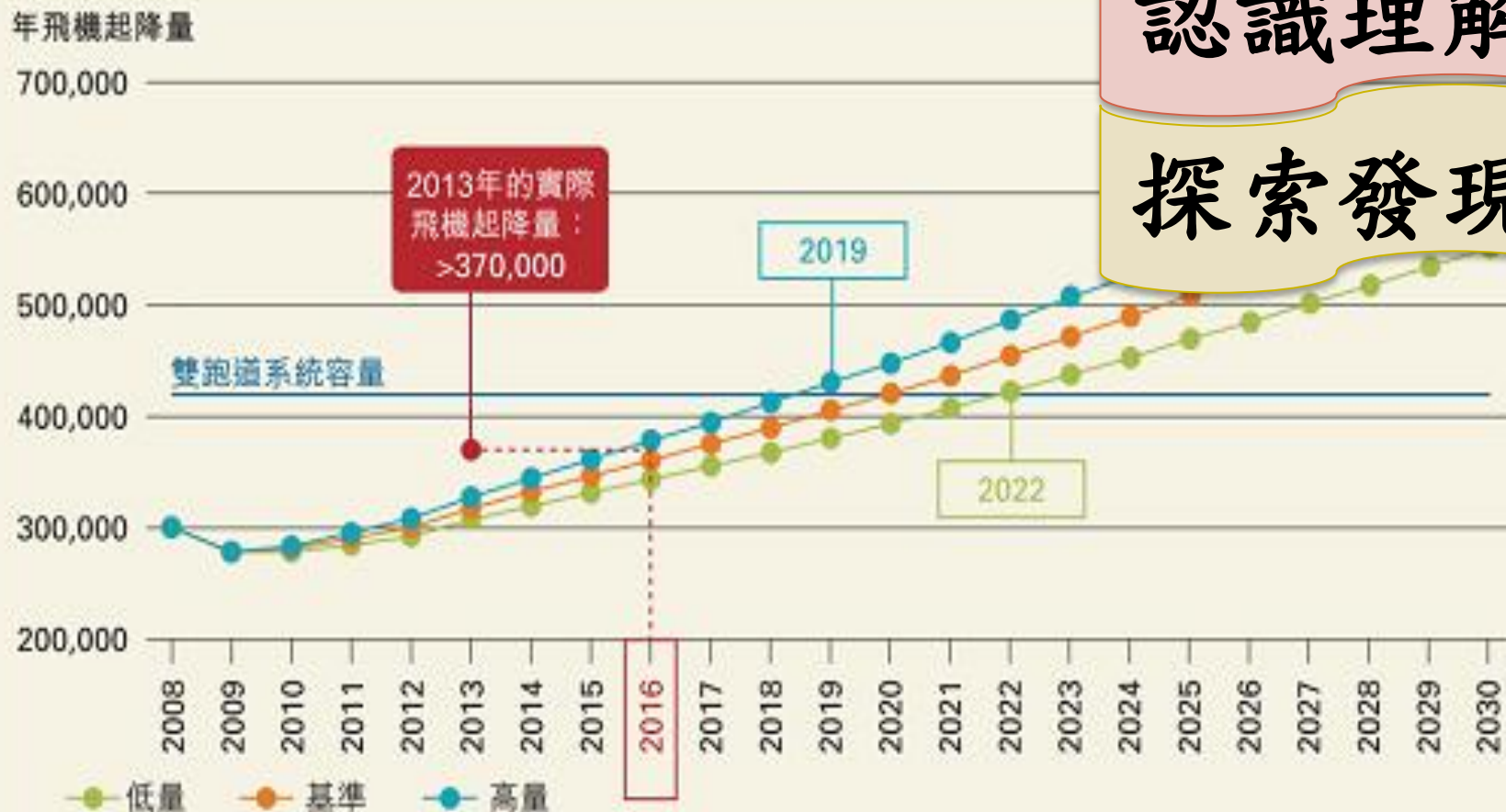
感覺評價



政府興建機場第三條跑道的原因： 未來10年達飽和 現時容量不敷應用

認識理解

探索發現



政府興建機場第三條跑道的原因： 航空業緊繫香港經濟 力保經濟增長

三跑道系統對本地所產生的經濟效益及就業職位



政府興建機場第三條跑道的原因： 航運市場發展蓬勃 配合增長需要

香港 / 新加坡機場資料一覽表

	香港赤鱗角機場	新加坡樟宜機場
乘客數量 (2014年)	6.3 千萬人次	5.4 千萬人次
飛機泊位	49 登機橋泊位 27 遠距離泊位 10 巴士接駁的登機橋泊位	92 登機橋泊位 42 遠距離泊位
1號客運大樓	1998 (機場啟用) 49 登機橋泊位 21 遠距離泊位	1981 29 登機橋泊位 16 遠距離泊位
2號客運大樓	2007 (實是商場，不可入境) 0 登機橋泊位 0 遠距離泊位	1990 35 登機橋泊位 11 遠距離泊位
最新客運建設	2009 北衛星客運廊 10 巴士接駁的登機橋泊位	2007 3號客運大樓 28 登機橋泊位 15 遠距離泊位



TOPick 新聞



資料來源：林超英網誌



資料來源：經濟日報，2015

政府興建機場第三條跑道的原因： 對港的龐大經濟效益

認識理解

探索發現



政府興建機場第三條跑道

認識理解
探索發現



第三跑會導致...

只剩下 **61** 條

650 公頃

認識理解

棲息地永久消失

...相等於 **910** 個足球場!!!

累積影響
(Cumulative Impact)

探索發現

阻隔海豚

移動走廊

海上交通

更加頻繁

嚴重影響

海岸公園

水底噪音

干擾海豚



HK

2014

中華白海豚何去何從？

香港機場管理局計劃在北大嶼山興建海岸公園，以補償第三條跑道帶來的生態影響，但海岸公園相信要等工程完成後才有望興建。港珠澳大橋過往同樣以海岸公園作補償，結果引證了「先發展後保育」政策的失敗，如今我們還要重蹈覆轍嗎？

港珠澳大橋的失敗案例



海豚幾近絕跡

在大嶼山東北水域的中華白海豚數量急跌，連續多個月甚少發現牠們的蹤影。



搬離家園

港珠澳大橋工程展開後，大部分中華白海豚由大小磨刀洲遷移至北大嶼山一帶水域。



海岸公園成效

大小磨刀洲海岸公園原為港珠澳大橋的補償方案，但工程展開後在該區出沒的中華白海豚數量急跌。



© Hong Kong Dolphin Conservation Society / Samuel Hung

立即設立海岸公園！

近年來中華白海豚的棲息地備受威脅，第三條跑道工程對牠們來說無疑是雪上加霜。我們期望當局能夠採取「先保育後發展」方案，立即在北大嶼山及索罟群島一帶海豚重要棲息地設立海岸公園，在中華白海豚未絕跡前，及時向牠們伸出援手！

合作學習：小組討論



在興建機場第三條跑道時，政府考慮經濟效益
是否比環境保護更重要。

探索發現

閱讀資料 > 討論 > 簡單繪畫概念圖

想像創作

合作學習：小組討論

探索發現

在興建機場第三條跑道時，政府考慮經濟效益
是否比環境保護更重要。

想像創作

政府

旅遊
業界

環保
團體

東涌
居民

航運
業界

學者

延伸思考



探索發現

- 機管局為公眾利益，還是為航空公司的利益去管理機場？
- 縱容航空公司隨意用大、細機，而非以不同收費鼓勵航空公司多用大機，讓機場物盡其用？
- 經濟以外的考慮——審視第三條跑道的環境及社會成本？
- 香港的基建發展模式？發展的目的？
- 各取所需？
- 零和遊戲？

實踐應用

總結

環境保護比經濟效益更重要

- 過度重視經濟效益會損害環境素質，長遠損害可持續發展

經濟效益比環境保護更重要

- 環境保護涉及金錢的投入，須由具經濟效益的項目來支援。
- 經濟效益確保市民大眾的基本維生，為環境保護提供物質基礎

什麼是衡量生活素質的優次？
環境保護的目的是什麼？
建第三跑道要付出什麼環境代價？ 是否值得？
為了環保，願意犧牲發展嗎？

環境保護？

經濟效益？

